

Cargador Portátil EV Tipo 1

Cargador portátil EV: se conecta a un contacto doméstico (NEMA) y carga autos con puerto Tipo 1 (SAE J1772). Se enchufa a un contacto doméstico con su clavija NEMA 5-15. Corriente ajustable de 6 a 16 A: ≈ 2 kW en un contacto de 127 V y hasta ≈ 3.5 kW si el contacto es de 220 V.



⚠ Verifica la COMPATIBILIDAD antes de conectar. Este cargador es para autos con puerto **Tipo 1** (Nissan, BMW, Ford, Volvo y más — puerto J1772). Si tu auto tiene otro puerto, este NO es tu modelo — escríbenos y te decimos cuál necesitas. Si te confundiste de modelo, **no lo uses**: escríbenos por WhatsApp y te lo cambiamos sin costo.

Antes de conectar, confirma:

- ✓ El PUERTO DE TU AUTO es Tipo 1.
- ✓ El contacto tiene tierra física y está en buen estado (no flojo, no quemado).
- ✓ NO vas a usar multicontactos ni extensiones delgadas.

Cómo usarlo

- 1 Conecta la clavija directo al contacto de pared (con tierra física). Espera a que enciendan pantalla y LED.
- 2 Conecta la pistola Tipo 1 al puerto de tu auto hasta el fondo.
- 3 La carga inicia sola (LED azul). Con los 2 botones puedes ajustar la corriente (6–16 A) o programar el inicio.
- 4 Para retirar: detén la carga desde el auto, desconecta primero la pistola y luego el enchufe.



¿Dudas o algo no coincide?

Escríbenos ANTES de usarlo — WhatsApp **56 5917 0706**
Soporte y garantía en México · Respuesta en minutos

Seguridad

- Conéctalo DIRECTO a la pared, con tierra física: nada de multicontactos ni extensiones ligeras. Sirve en 127 V y en 220 V (se adapta solo); no uses adaptadores de clavija.
- Resistente al agua IP67: soporta intemperie, pero no lo sumerjas. Si los conectores se mojan, sécalos por completo antes de usar.
- No dejes el control al sol directo mientras carga, pero tampoco lo cubras (necesita ventilar).
- Desenróllalo por completo antes de cargar y tapa los conectores cuando no esté en uso.
- Manténlo fuera del alcance de niños; no lo modifiques ni lo abras.

Especificaciones

Entrada	NEMA 5-15 · 127 V o 220 V
Salida	Tipo 1 (SAE J1772)
Corriente	Ajustable 6–16 A (pasos de 1 A)
Potencia máx.	≈2 kW en 127 V · ≈3.5 kW en 220 V
Cable	5 m · 3 × 2.5 mm² · IP67, -30 a 55 °C
Protecciones	Sobrevoltaje, bajo voltaje, sobrecarga, corto circuito, fuga a tierra, sobretemperatura · RCD tipo A
Norma	EN IEC 62752:2024 · CE · RoHS
Peso	1.8 kg

Solución de problemas

Falla de tierra (código 0001)	Tu contacto no tiene tierra física. Solución: mantén presionado 3 seg el botón ⚡ para entrar a ajustes y apaga Grounding Enable .
Falla de diodo EV (código 4000)	Tu auto dispara esta falla. Solución: en el mismo menú de ajustes, activa CP mode .
Sobretemperatura (código 0100)	Pausa sola arriba de 95 °C y reanuda al bajar de 75 °C. Revisa que el contacto no esté flojo y no lo cubras ni lo dejes al sol.
Espera y no arranca	El auto ya está lleno, tiene carga programada activa, o el conector no quedó hasta el fondo. Desconecta y reconecta.
Carga muy lento	Revisa la corriente configurada: puede estar en 6 A. En un contacto de 127 V el máximo son ≈2 kW; en uno de 220 V llega a ≈3.5 kW.

Garantía — 1 año

- Cubre defectos de fabricación por 12 meses desde tu compra.
- No cubre daños por uso indebido, conexión en la dirección incorrecta, modificaciones o exposición a agua/golpes.
- Para hacerla válida contáctanos por WhatsApp con tu número de pedido.

Cambios y devoluciones

- ¿Elegiste mal la dirección? Escríbenos: **cambio sin costo**.
- Para devolver, el producto debe regresar completo: **caja original, bolsa, este instructivo** y sin marcas de uso.
- Incompleto o dañado pierde valor de reventa: puede aplicar reembolso parcial según la política del marketplace.



Soporte Good Energy

WhatsApp 56 5917 0706 · Escanea el código

Cambios sin costo si elegiste la dirección equivocada